СОВЕТ ДЕПУТАТОВ МЕСКЕР-ЮРТОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ШАЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Решение

29. 11. 2017 года с. Мескер-Юрт № 19

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мескер-Юртовского сельского поселения» на 2017-2026 годы»

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Мескер-Юртовского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 01.01.2001 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Мескер-Юртовского сельского поселения, Совет депутатов

РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Мескер-Юртовского сельского поселения Шалинского муниципального района на 2017-2026 гг.
2. Считать утратившим силу постановление № 9 от 27.06.2016 г. «Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Мескер-Юртовского сельского поселения на 2016-2021 годы»
3. Настоящее решение разместить на официальном сайте администрации Мескер-Юртовского сельского поселения в сети Интернет.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Мескер-Юртовского
сельского поселения М.А. Даргаев

Приложение 1
к решению Совета депутатов
Мескер-Юртовского сельского поселения
Шалинского муниципального района от
«29» 11 2017г. № 19

ПРОГРАММА
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Мескер-Юртовского сельского поселения Шалинского муниципального района Чеченской Республики на 2017 – 2026 гг.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение

1. Паспорт Программы:

а) характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Мескер-Юртовского сельского поселения

б) прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Мескер-Юртовского сельского поселения.

в) принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры.

г) перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

д) оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Мескер-Юртовского сельского поселения.

е) оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Мескер-Юртовского сельского поселения.

ж) предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

з) предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

1. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мескер-Юртовского сельского поселения на период с 2017 -2026 г. г. разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 01.01.01 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Мескер-Юртовского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.
Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально - экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

ПРОГРАММА
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Мескер-Юртовского сельского поселения Шалинского муниципального района Чеченской Республики на 2017 – 2026 гг.

1. **Паспорт программы**

Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Мескер-Юртовского сельского поселения Шалинского муниципального района Чеченской Республики на 2017-2026 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Устав Мескер-Юртовского сельского поселения; Генеральный план Мескер-Юртовского сельского поселения, утвержден решением Совета депутатов Шалинского муниципального района от 19.12.2010 № 10
Заказчик программы	Администрация Мескер-Юртовского сельского поселения, Шалинского муниципального района Чеченской Республики, адрес: 366311 ЧР Шалинский р-н, с. Мескер-Юрт, ул. А.Х.Кадырова, №111
Исполнители программы	Администрация Мескер-Юртовского сельского поселения Шалинского муниципального района Чеченской Республики, адрес: 366311 ЧР Шалинский р-н, с. Мескер-Юрт, ул. А.Х.Кадырова, №111
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Мескер-Юртовского сельского поселения
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей

	транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2026 годы 1 этап (первая очередь) - 2017г 2 этап (расчетный срок) -2026г.
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Объемы финансирования определяются ежегодно. Средства местного бюджета на 2018-2026 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Мескер-Юртовского сельского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние Мескер-Юртовского сельского поселения. Общая характеристика

Муниципальное образование Мескер-Юртовское сельское поселение (далее - МО Мескер-Юртовского сельское поселение) является одним из десяти муниципальных образований Шалинского района Чеченской Республики.

Административным центром муниципального образования является станица Первомайская.

Представительный орган муниципального образования и иные органы местного самоуправления сельского поселения расположены в станице Первомайская.

Численность населения (на 01.01.2016) - 11389 чел.

Климат Мескер-Юртовского сельского поселения континентальный с жарким и продолжительным летом и умеренно мягкой зимой с неустойчивым снежным покровом. В целом климат с резко выраженной континентальностью и значительной сухостью.

В настоящее время Мескер-Юртовское сельское поселение характеризуется низким уровнем экономического развития и имеет на своей территории малое число предприятий, в том числе учреждений обслуживания, что характеризует недостаточный уровень обеспечения населения коммунальными, социальными и бытовыми удобствами.

Сеть общеобразовательных учреждений Мескер-Юртовского сельского поселения представлена тремя дневным общеобразовательным учреждением, которое предоставляет все три ступени общего образования (начальное, основное и среднее (полное)).

Медицинские услуги населению Мескер-Юртовского сельского поселения оказывает врачебная амбулатория, которая находятся по ул. Школьная. Врачебная амбулатория – является первичным (доврачебным) звеном здравоохранения в сельской местности, находится в этажном здании, удовлетворительном материально-техническом состоянии.

Мескер-Юртовское сельское поселение не располагает собственным зданием дома культуры. Из учреждений культуры на территории поселения функционирует 1 библиотека. В поселении работают: ДЮСШ, 23 магазинов.

Население занято, в основном, на предприятиях бюджетной сферы и торговли.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Мескер-Юртовского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является «Газель» ИП, который перевозит население по маршруту с. Мескер-Юрт-Шали. На территории поселения отсутствует пассажирский автотранспортный маршрут с. Мескер-Юрт – г. Грозный.

В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация сельского поселения оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и республиканским центром. Грузовой транспорт в основном представлен

сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют гравийное и грунтовое покрытие. Центральная улица имеет преимущественно асфальтобетонное покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией Шалинский ГУДЭП. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Таблица 1

Перечень и характеристика автомобильных дорог местного значения Мескер-Юртовского сельского поселения

№ п/п	Наименование улиц	Длина (м.)	Ширина (м).	Площадь (м2)	Вид покрыт.	Сметная стоимость восстановительных работ. тыс. руб..	прочее
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	А.Шерипова	520	8	4156	Гравий	3428	Местная
2.	Арсанова	175	6	1050	Гравий	866	Местная
3.	С.Бадуева	139	6	833	Гравий	687	Местная
4.	Горная	554	6	3326	Асфальт	2743	Местная
5.	Грозненская	556	6	3335	Гравий	2751	Местная
6.	Грушевая	316	6	1898	Гравий	1565	Местная
7.	Дзержинского	529	8	4230	Гравий	3489	Местная
8.	Дружбы	294	8	2348	Грунт	1937	Местная
9.	Железнодорожная	394	8	3143	Гравий	2593	Местная
10.	Исламская	232	8	1853	Гравий	1528	Местная
11.	Кирова	219	5	1094	Гравий	8416	Местная
12.	Мельничная	520	6	3119	Гравий	2573	Местная
13.	Мирная	1021	6	6128	Гравий	5054	Местная
14.	Орджоникидзе	770	8	6163	Гравий	5083	Местная
15.	Пушкина	427	6	2564	Гравий	2115	Местная
16.	Рассветная	547	7	3826	Гравий	3156	Местная
17.	Средняя	546	8	4364	Гравий	3599	Местная
18.	Х.Нурадилова	1242	10	12417	Асфальтно-Гравий	10241	Местная

Таблица 2.

Перечень и характеристика автомобильных дорог районного значения.

п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость всего, км (по району)	В том числе по типу покрытия, км			
			ц/б	а/б	перех.	грунт
1.	г. Шали – с. Мескер-Юрт	11	-	11	-	-

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Таблица 3

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Мескер-Юртовского сельского поселения

№	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	11362	11389	11628
2	Количество автомобилей у населения, ед.	901	1118	1250

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами не организовано. Автобусное движение между столицей ЧР г. Грозный и с. Мескер-Юрт отсутствует. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

На территории сельского поселения Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования, системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний.

Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие интенсивного движения в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Таблица 4

Технико-экономические показатели транспортной инфраструктуры Мескер-Юртовского сельского поселения Шалинского муниципального района Чеченской Республики

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Вторая очередь строительства
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	108,8	4,3	5,0
-общего пользования муниципального значения	км	108,8	4,3	5,0
-общего пользования регионального значения	км	0	0	0
-общего пользования	км	0	0	0

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Мескер-Юртовского сельского поселения, утвержден решением собрания депутатов Шалинского муниципального района Чеченской Республики от 19.12.2010 № 10;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная процессом естественного прироста населения.

Таблица 6

Динамика изменения численности населения

Показатели	2014	2015	2016	2017 оценка
Численность населения, чел.	10852	11362	11389	11628
Население в трудоспособном возрасте	5922	6037	6111	6168

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районными, республиканскими населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов, личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Таблица 5

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Мескер-Юртовского сельского поселения

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	11628	11748	11873	11983	12100
2	Количество автомобилей у населения, ед.	1250	1257	1264	1271	1278
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	306	313	320	327	334

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности являются обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

Таблица 8

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2017 - 2018	2019	2020	2021	2022-2026
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	м2	7350	3600	3900	3500	24300
	Улучшенная структура улично - дорожной сети	м2	7350	3600	3900	3500	24300
Показатели спроса на развитие улично - дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	м2	7350	3600	3900	3500	24300
Показатели степени охвата потребителей улично - дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	60	65	70	70	70
	Безопасность дорожного движения	%	60	65	70	70	70
Показатели надежности улично - дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	1,3	0,9	1,0	1,0	1,0

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются. Географическое положение Мескер-Юртовского сельского поселения не имеет особой инвестиционной привлекательности для крупных инвесторов, а среди населения очень мало предприимчивых людей.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

Объекты местного значения

- инициирование в администрации Шалинского муниципального района вопроса о реконструкции автомобильных дорог общей протяженностью 7,1 км.

Улично-дорожная сеть

- инициирование в администрации Шалинского муниципального района вопроса о реконструкции второстепенных улиц в жилой застройке, общей протяженностью 7,1 км;

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

Таблица 9

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Мескер-Юртовского сельского поселения на 2017 – 2026 года

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. А-Х. Кадырова	2017 – 2018 г.	2700	администрация Шалинского муниципального района
2.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул.А-Х.Кадырова	2019 г.	2200	администрация Шалинского муниципального района
3.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. А. Нурадилова	2020 г.	970	администрация Шалинского муниципального района
4.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	2021 г.	1620	администрация Шалинского

	ул. Школьная			муниципального района
5.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. А.Алавдинова	2022г.	1000	администрация Шалинского муниципального района
6.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. А.Митаева	2023 г.	1500	администрация Шалинского муниципального района
7.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Садовая	2024 г.	900	администрация Шалинского муниципального района
8.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Аргунская	2025 г.	1710	администрация Шалинского муниципального района
9.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Выгодная	2026 г.	2400	администрация Шалинского муниципального района

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Таблица 10

График выполнения мероприятий по капитальному ремонту и строительству дорог

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Протяженность, м	График реализации мероприятий /тыс.руб./					Ответственные исполнители
				2017 - 2018	2019	2020	2021	2022 - 2026	
	Реконструкция								
1.	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. А-Х. Кадырова	2200	2700					администрация Шалинского муниципального района
2.	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. А-Х. Кадырова	1900		2200				администрация Шалинского муниципального района
3.	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул.А. Нурадилова	1800			970			администрация Шалинского муниципального района
4.	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Школьная	940				1620		администрация Шалинского муниципального района
5.	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. А.Алавдинова	1300					1000	администрация Шалинского муниципального района

6.	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. А.Митаева	1800					1500	администрация Шалинского муниципального района
7.	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Садовая	600					900	администрация Шалинского муниципального района
8.	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Аргунская	700					1710	администрация Шалинского муниципального района
9	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Выгодная	1700					2400	администрация Шалинского муниципального района

Таблица 11

Мероприятия по капитальному ремонту и строительству дорог

№ п/п	Мероприятия	Наименование объекта	Протяженность, м	Стоимость выполнения мероприятий, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
					2017-2018	2019	2020	2021	2022	2023-2026
Реконструкция										
2	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. А-Х. Кадырова	2200	2700	2700					
3	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. А-Х. Кадырова	1900	2200		2200				
4	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул.А. Нурадилова	1800	970			970			
5	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Школьная	940	1620				1620		
6	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. А.Алавдинова	1300	1000					1000	
7	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. А.Митаева	1800	1500						1500
8	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Садовая	600	900						900
9	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Аргунская	700	1710						1710
9	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Выгодная	1700	2400						2400

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Мескер-Юртовского сельского поселения на 2017 - 2026 годы, составляет **15000**тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на капитальный ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично - дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2026 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таб.12

Таблица 12

Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Мескер-Юртовского сельского поселения, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы					
		2017-2018	2019	2020	2021	2022-2026	всего
1	Капитальный ремонт дорог	2700	2200	970	1620	7510	15000

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Мескер-Юртовского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года) приведено в таб.13

Таблица 13

Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Мескер-Юртовского сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч.бюджет республиканский	В т.ч. бюджет Шалинского муниципального района	В т.ч. бюджет Мескер-Юртовского сельского поселения	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	15000	0	0	15000	0	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2026 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Мескер-Юртовского сельского поселения, отмечается следующее:

– бюджетная обеспеченность низкая.

– наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

7.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенный пункт, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги.

Так как в Мескер-Юртовском сельском поселении дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

Таблица 14

Программа инвестиционных проектов уличено – дорожной сети Мескер-Юртовского сельского поселения.

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения ($м^2$)	Источники финансирования						
			начало	окончание			на весь период 2017-2026 гг.	2017-2018	2019	2020	2021	2022-2026	
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества улично - дорожной сети	01.2017	12.2026	15000	12940	15000	2700	2200	970	1620	7510	администрация Шалинского муниципального района

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Широковского сельского поселения.

Администрация Мескер-Юртовского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.